

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Wysokogatunkowy, częściowo syntetyczny smar do łożysk kół na bazie mydła litowego (kompleks litu). Specjalnie stworzony do poddawanych wysokim obciążeniom mechanicznym łożysk kół w sportach rajdowych. Zakres temperatury od -30°C do +160°C.

Opis

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2 to częściowo syntetyczny, wyprodukowany na bazie mydła litowego (kompleks litu) smar do łożysk kół, zawierający dodatki zapewniające ochronę przed zużyciem, antykorozyjne i EP.

Aplikacja

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2 nadaje się do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych w wysokim zakresie temperatur i prędkości obrotowych do stosowania w pojazdach i przemyśle.

Produkt odpowiada normom EU

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

Korzyści

- dobra ochrona przed korozją również w przypadku niekorzystnego wpływu czynników zewnętrznych
- odporny na starzenie
- nadaje się do poddawanych wysokim obciążeniom termicznym łożysk tocznych
- możliwość stosowania w szerokim zakresie temperatur
- wysoka absorpcja ciśnienia
- zmniejszający zużycie

Powiadomienia

Minimalny okres przechowywania w przypadku prawidłowego składowania w suchych pomieszczeniach bez bezpośredniego działania światła słonecznego przy temperaturach między 10°C a 30°C i w oryginalnie zamkniętych pojemnikach wynosi 24 miesiące.

Informacje dotyczące aspektów zdrowotnych, bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawarte są w karcie charakterystyki, którą można otrzymać na życzenie.

Niewielkie wydzielanie się oleju uwarunkowane właściwościami produktu jest nieszkodliwe. Jest ono w pewnym zakresie pożądane w celu zagwarantowania smarowania i nie świadczy o złej jakości produktu. Wydzielający się olej można ponownie połączyć ze smarem poprzez przemieszanie całości produktu.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Klasyfikacja	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
Klasa NLGI	DIN 51 818	-	2
Typ zagęszczacza	-	-	Li-Komplex
Kolor	visuell	-	hellbraun / light brown
Lepkość podstawowa, 40°C	ASTM D-7042	mm ² /s	100
Penetracja robocza	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Temperatura kroplenia	DIN ISO 2176	°C	> 250
Siła spawania VKA	DIN 51 350-4	N	2600
Ochrona antykorozyjna (Emcor), dest. woda	DIN 51 802	Korr.-Grad	0-0
Korozja miedzi, 24 godz.	DIN 51 811	Korr.-Grad	1-120
Odporność na wodę, 3 godz.	DIN 51 807-1	Bew.-Stufe	1-90
Separacja oleju, 7d/40°C	DIN 51 817	%	1 - 3
Temperatura użytkowa	-	°C	-30 bis +160

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.